製品紹介

シンレキ工業株式会社

シンレキ の 製品紹介

アスファルト乳剤

当社のアスファルト乳剤は、道路舗装におけるあらゆる場面で多種多様な用途に使用されています。
高機能舗装のタックコート用である **クリーンタック**（タイヤ付着抑制型アスファルト乳剤）は、工事車両などのタイヤへの付着を抑制し、接着強度を高めた改質アスファルト乳剤です。

エムコール （全天候型高耐久性常温合材）

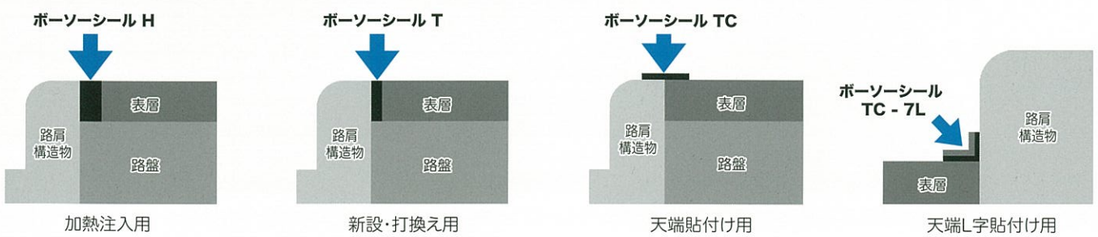
エムコール は、常温で使用できる道路舗装の補修材です。
雨などの天候に左右されずに道路の補修ができ、補修直後の初期安定、また長期的な安定性も高い道路舗装の補修材です。舗装の種類や作業方法に合わせて５種類の **エムコール** があります。

エッジスプレー （スプレー缶式プライマー）

エッジスプレー は、初期接着力に優れたスプレー缶式のアスファルト系舗装材料です。
道路舗装を補修するときのプライムコート、タックコート（接着剤）として使用します。

ボーソーシール （防草材）

ボーソーシール は、舗装体に雑草が発生して道路舗装が破壊されることを防ぐために開発した防草用の特殊材料です。



ボーソーボンド （ボーソーシール T,TC 用プライマー）

ボーソーボンド は、ゴム系のスプレー缶式接着剤です。
テープ状のボーソーシールを貼付けるときに使用します。無色透明なので周囲を汚しません。

ボーソーエムコール （防草材）

ボーソーエムコール は、**エムコール** に **ボーソーシール** と同じ防草効果を与えた製品です。
ボーソーエムコール によって補修された舗装体に雑草の根が侵入することはありません。
雑草によってすでに壊れてしまった歩道などの道路舗装の補修に使用します。

SRKシール C （常温ひび割れ補修材）

SRKシール C は、道路舗装に発生したひび割れに注入して、これを補修するためのゴム系アスファルト乳剤です。
硬化剤と混合することにより短時間でゴム状に硬化します。
道路舗装が劣化していく初期段階のひび割れを補修することによって、道路舗装の寿命を延ばします。

SRKシール H （加熱注入式ひび割れ補修材）

SRKシール H は、シンレキの改質アスファルト技術を応用したアスファルト系加熱注入式ひび割れ補修材です。
道路舗装が劣化していく初期段階のひび割れを補修することによって道路舗装の寿命を延ばします。

SRKフラット （薄層段差修正材）

SRKフラット は、薄層の段差修正を目的としたMMA（メタクリル酸メチル）樹脂モルタルです。
既設舗装との接着性が優れ、特殊な樹脂により既設舗装の動きに追従するため、長期供用が望めます。また、常温で施工でき硬化が早いため早期に交通開放できます。

Non! ステップ （セメント系路面補修材）

Non! ステップ は、舗装に生じた穴や段差の補修を目的としたゼロすりつけ可能なセメント系路面補修材です。
作業性が良く、コテで簡単に延ばすことができ硬化が早いので、早期に交通開放できます。また、耐久性が高いため重交通にも十分耐えることができます。

SRK シート　（リフレクションクラック抑制シート）

SRK シートは、ガラス繊維クロスを芯材として、改質アスファルトを用いたリフレクションクラック抑制シートです。
オーバーレイまたは切削オーバーレイに先立ち、クラック部に貼付けます。
また、セメントコンクリート舗装にも適用できます。

SR ラックス　（再生用添加剤）

SR ラックスは、道路舗装の打換えなどで道路から剥がして回収された古い舗装体の中の劣化したアスファルトをよみがえらせ、新しい舗装材として再利用するための再生用添加剤です。

ネオエマカラー　（アクリル系水性塗料）

ネオエマカラーは、アクリル系水性カラー塗料です。
歩道、駐車場、公園、テニスコートなどのアスファルトコンクリート舗装や、セメントコンクリート舗装の上の彩色に使用します。

クールヘクト　（アクリル系水性遮熱性塗料）

クールヘクト は、ヒートアイランド対策を目的としたアクリル系水性遮熱性塗料です。
従来のアクリル系水性カラー塗料と比較して、耐摩耗性が良好です。
盛夏時における路面温度の上昇を抑制し、蓄熱量を低減させます。

ネオフラット　（水性不陸修正材）

ネオフラットは、**ネオエマカラー**や**クールヘクト**の下地として使用します。アスファルトコンクリート舗装の表面を整えたり、テニスコートなどの衝撃吸収層として働く効果があります。

シンレキ工業株式会社
本　社　〒 144-0052　東京都大田区蒲田5丁目38番1号
TEL 03-3736-0561　FAX 03-3736-0532
URL http://www.shinreki.co.jp E-mail info@shinreki.co.jp

日本コーケン株式会社
（本社）　〒105-0003
東京都港区西新橋2丁目6-7(ベルトリービル)
電話 03(3501)1010(代)　FAX 03(3501)3502
（支店）　北日本(札幌)・東日本(仙台)・中日本(東京・名古屋)・西日本(博多)
（駐在）　青森・岩手・新潟・愛媛・高知・長崎・鹿児島

2015.07

舗装を雑草から守る
シンレキの防草材
ボーソーシール®
NETIS 登録 No.QS-980223-V
RK
シンレキ工業株式会社

舗装を雑草から守る

ボーソーシール®

ボーソーシール は、舗装体に雑草が侵入・増殖し、舗装体が破壊されることを防ぐために開発した防草用の特殊材料です。
雑草は主に路肩構造物とアスファルトコンクリート舗装体との隙間に発生し、さらに舗装体に侵入・増殖して舗装体を破壊します。
ボーソーシール は、雑草発生の原因となるこれらの隙間をなくすと同時に防根剤（根の忌避剤）の効果で雑草の成長を抑制します。
防根剤には、雑草の根が接触すると根の成長を抑制するという効果があります。
この効果により雑草本体の成長も抑制され、脆弱化します。除草剤のように雑草の根や葉から吸収されて、それを枯死させるものではありません。
また、周囲に浸透や拡散するようなことがなく、その効果は長期間にわたって持続します。

◆ 特長

- 雑草の発生と舗装体への侵入・増殖による舗装体の破壊を防ぎます。
- 防根剤は地中や水中に拡散しないので、近隣の地表および地中の有用植物や水域の生物に影響を与えません。
- 交通安全に役立ち、道路および周辺の景観を保ちます。
- 道路の維持管理費を軽減します。

◆ ボーソーシールの種類

ボーソーシール には4つのタイプがあり、それぞれ現場の状況に応じて適用します。

ボーソーシールT（新設・打換え工事用）

ボーソーシールT は、新設・打換え工事の際に、舗装と構造物との境界面に貼付けて、雑草の発生を防ぐために使用します。

◆ 施工方法

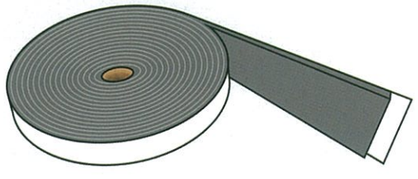
- 路盤構築後、路肩や構造物の側面（ボーソーシールTの接着部）のゴミやホコリを落とします。
- 路肩や構造物の側面（ボーソーシールTの接着部）に「**ボーソーボンド**」を吹き付けます。
- 「**ボーソーボンド**」が乾燥した後、**ボーソーシールT**を押し付けて接着させ、離型紙を剥がします。

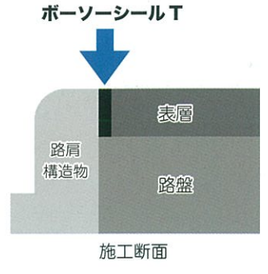
※ 除草、抜根等の事前処理につきましては、製品に同梱の説明書を参照してください。
ボーソーボンド（スプレー缶タイプ）は、1本（430ml）で約30mの施工が可能です。

施工前

施工後

◆ 形状・荷姿





施工断面

形状　テープ状
幅　30 ㎜
厚さ　5 ㎜
長さ　10 m

荷姿　段ボール箱　4巻入（40 m）

ボーソーシール TC（天端貼付け用）

ボーソーシール TC は、路肩や既設舗装と構造物などの境界部分上面に貼付けて、雑草の発生を防ぐために使用します。

◆ 施工方法

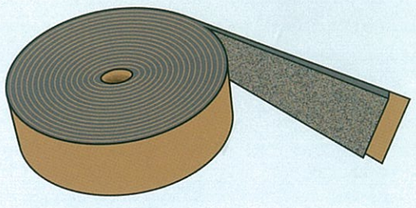
- 施工箇所を清掃し、ゴミやホコリを落とします。
- 施工箇所に、プライマーとして「**ボーソーボンド**」を吹き付けます。
- 「**ボーソーボンド**」が乾燥した後、**ボーソーシール TC** の砂付きブチルゴム面を表面、ブチルゴム面が裏の貼付け面になるように、離型紙を剥がしながら接着面に接着してください。

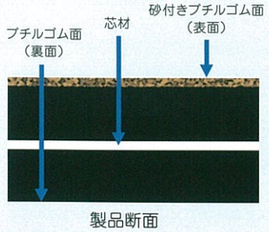
※ 除草、抜根等の事前処理につきましては、製品に同梱の説明書を参照してください。
ボーソーボンド（スプレー缶タイプ）は、幅 70 ㎜ タイプの場合、1本（430ml）で約 13m の施工が可能です。

施工前

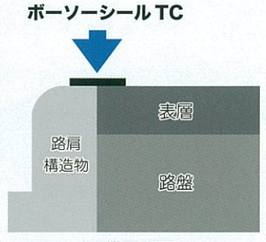
施工後

◆ 形状・荷姿





製品断面



施工断面

形状　テープ状
幅　　50 ㎜・70 ㎜・100 ㎜
厚さ　 3 ㎜
長さ　10 m

荷姿　段ボール箱　TC - 5　4巻入（40 m）
TC - 7　4巻入（40 m）
TC-10　2巻入（20 m）

ボーソーシール TC - 7L（天端 L 字貼付け用）

ボーソーシール TC - 7L は、路肩や舗装の水平面と構造物の垂直面との境界部分上面、L 字になった箇所に貼付けて、雑草の発生を防ぐために使用します。

◆ 施工方法

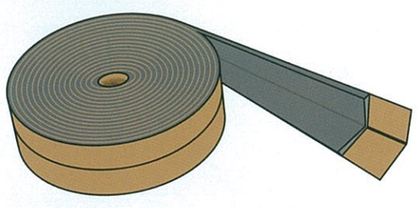
- 接着面（ボーソーシール TC - 7L の接着部）のゴミやホコリを落とします。
- 接着面（ボーソーシール TC - 7L の接着部）に「**プライマーC**」を塗布します。
- 「**プライマーC**」が乾燥した後、表面が合成ゴム、張付け面がブチルゴム面になるように接着します。
- 40 ㎜ 側が水平面、30 ㎜ 側が垂直面になるように接着してください。
- 角に合わせて接着すると奇麗に仕上がります。

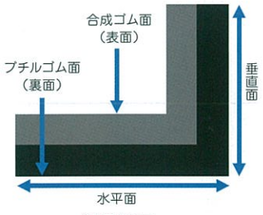
※ 除草、抜根等の事前処理につきましては、製品に同梱の説明書を参照してください。
※ 本製品は、L 字箇所用に作られた製品です。平面への貼付けには適しません。

施工後

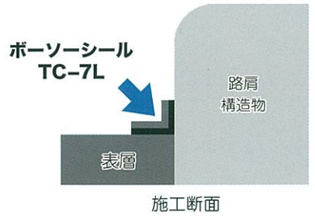
施工箇所拡大

◆ 形状・荷姿





製品断面



施工断面

形状　テープ状
幅　　70 ㎜
　　（垂直面：30 ㎜　水平面：40 ㎜）
厚さ　3.5 ㎜
　　（合成ゴム：1.5 ㎜　ブチルゴム：2 ㎜）
長さ　10 m

荷姿　段ボール箱　4巻入（40 m）

ボーソーシール H（加熱注入用）

ボーソーシール H は、既設舗装と構造物との隙間が広い場合に注入目地材と同様の要領で注入し、雑草の発生を防ぐために使用します。

◆ 施工方法

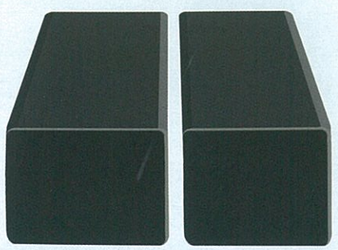
- 路肩や構造物およびアスファルトコンクリートの側面のゴミやホコリを落とします。
- 路肩や構造物の側面（ボーソーシール H の注入、接合面）に「**BSプライマー H**」を吹付けます。
- **ボーソーシール H** を 180 ℃ ～ 200 ℃ の温度で加熱溶解します。
- 路肩や構造物とアスファルトコンクリートの間に注入します。
- 一般的には注入幅が 30 ㎜ 以下の場合に使用します。

※ 除草、抜根等の事前処理につきましては、製品に同梱の説明書を参照してください。

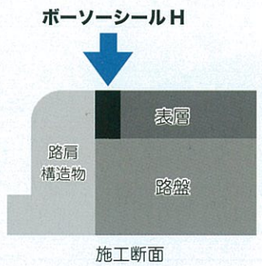
施工前

施工後

◆ 形状・荷姿



形状　ブロック状
重さ　10 kg（5 kg × 2）



施工断面

荷姿　段ボール箱　2ブロック入（10 kg）

ボーソーボンド・BSプライマー H・プライマー C

◆ ボーソーボンド（T・TC 用プライマー）

ボーソーボンド は、初期接着に優れた速乾タイプのゴム系接着剤です。
「**ボーソーシール T・TC**」（7Lを除く）を施工する際にプライマーとして使用すると、より強固に接着できます。

形状：スプレー缶　　内容量：1本　430 ml

ボーソーボンド1本あたりの施工可能メートル

ボーソーシール T	約 30 m
ボーソーシール TC - 5	約 18 m
ボーソーシール TC - 7	約 13 m
ボーソーシール TC - 10	約 9 m

◆ BSプライマー H（H 用プライマー）

BSプライマー H は、初期接着に優れた速乾タイプのアクリル樹脂系プライマーです。
「**ボーソーシール H**」を施工する際にプライマーとして使用します。

形状：18 ℓ 缶　　内容量：18 ℓ　　※少量の場合は応相談で承ります。

◆ プライマー C（TC - 7L 用プライマー）

プライマー C は、ウレタン樹脂系プライマーです。
「**ボーソーシール TC-7L**」を施工する際にプライマーとして使用します。

形状：18 ℓ 缶　　内容量：17 kg　　※少量の場合は応相談で承ります。

各種プライマーの適合表

ボーソーシールの種類	プライマーの種類
ボーソーシール T	ボーソーボンド
ボーソーシール TC	
ボーソーシール TC - 7L	プライマー C
ボーソーシール H	BSプライマー H

※ 防草材料各種の詳細につきましては安全データシート（SDS）をご参照ください。

シンレキ工業株式会社

本　社　〒 144-0052　東京都大田区蒲田5丁目38番1号
TEL 03-3736-0561　FAX 03-3736-0532
URL http://www.shinreki.co.jp　E-mail info@shinreki.co.jp

日本コーケン株式会社

(本社)　〒105-0003
東京都港区西新橋2丁目6-7(ベルトリービル)
電話 03(3501)1010(代)　FAX 03(3501)3502
(支店)　北日本(札幌)・東日本(仙台)・中日本(東京・名古屋)・西日本(博多)
(駐在)　青森・岩手・新潟・愛媛・高知・長崎・鹿児島

v3.0_2015.06

シンレキの舗装・補修材

全天候型

エムコール®

樹脂入特殊常温合材

シンレキ工業株式会社

シンレキの エムコール は、
ふつうの常温合材ではありません。

ポットホールの補修　エムコール（標準）

降雨直後の空港の補修　エムコール（標準）

ポットホールの補修　エムコール（標準）

橋梁ジョイント部の段差補修　細粒 エムコール

■ 特　長

1. 施工が簡単　袋を開けて補修箇所に入れよくたたくだけで施工が完了します。
2. 全天候型　暑さ、寒さ、雨、雪、霜などに影響されずに施工できます。
3. すぐ交通開放　初期安定がよく、施工したらすぐ交通開放できます。
4. 優れた接着性　アスファルトのみならず、鉄やコンクリートになじみがよいので、マンホール、覆工板の周囲などには最適です。
5. 耐久性抜群　耐磨耗性に優れ、たわみ性があり、収縮しないので、クラックを生じません。
6. 安全　引火性、毒性はありません。

■ 施工方法

1. 施工箇所から、水、油、小石などを取り除き（乾燥させる必要はありません）、穴の全面に「**エムコール**」を入れ、多少余盛りして平らにならします。
2. シャベルの背かタンパで、よくたたくだけで交通解放できますが、プレートコンパクタを使うとよく締まります。
3. シャベル、タンパ、コンパクタなどへの付着を防ぐには、多少の水を付けて下さい。油類は使用しないで下さい。

シンレキ の エムコール は、
Instarmac 社（旧 Emcol International）（英国）と技術提携し、
当社の英知を結集してつくりあげたメンテナンス時代の画期的な舗装・補修材です。

ポットホールの補修　排水性 エムコール

わだち掘れの補修　エムコール L-Type

防護柵の舗装復旧　エムコール（標準）

マンホール周りの補修　エムコール（標準）

4. 気温が低く「**エムコール**」が固くなっている時は、袋入りの場合は袋から出し、直接バーナーなどで温めてご使用下さい。缶入りの場合は、ふたを開けてから缶をバーナーなどで温めると出しやすくなります。

※タックコート、プライムコートを行うと周囲とより接着し、耐久性が向上します。特に薄層補修の際に有効的です。

※施工箇所端部にシールコートを行うと初期の端部飛散を抑制できます。

■ 保　管

1. 袋入りの場合、積み重ねの段数が増えると下の段にあるエムコールが圧縮により作業性の低下を起こす場合がありますので、あまり高く積まないようにして下さい。（その他の性能に影響はありません）
2. 長期の保存の場合は、直射日光を避け、水に濡れないように保管して下さい。

＊ 製品の詳細につきましては、製品安全データシート（MSDS）をご参照下さい。

エムコール　ラインアップ

エムコール　（標準）　5 ㎜トップ
細粒 **エムコール**　　3 ㎜トップ
排水性 **エムコール**　13 ㎜トップ
エムコールL-Type　5 ㎜トップ
ボーソーエムコール　5 ㎜トップ（防草材のカタログをご覧下さい）

荷姿

紙袋　30 kg（その他 25 kg 20 kg 15 kgも対応可能です）
金属缶　25 kg

★ 紙袋は、高耐久・高耐水の特殊袋、開封が容易なイージーオープン式袋があります。

各種 **エムコール** 使用量の目安

	エムコール		細粒 **エムコール**		排水性 **エムコール**		**エムコール L-Type**	
	1 cm	5 cm	1 cm	5 cm	1 cm	5 cm	1 cm	5 cm
30 kg	1.50	0.30	1.50	–	–	0.30	1.40	0.28
25 kg	1.25	0.25	1.25	–	–	0.25	1.20	0.24
20 kg	1.00	0.20	1.00	–	–	0.20	0.95	0.19
15 kg	0.75	0.15	0.75	–	–	0.15	0.70	0.14

	エムコールの種類	
1袋または1缶の重量 kg	厚さ 1 cmで施工できる面積 ㎡	厚さ 5 cmで施工できる面積 ㎡

細粒 エムコール

「細粒 **エムコール**」はエムコール標準品では調整のとれない段差補修や、すり付け等を主な用途として開発された樹脂入特殊常温合材です。
「細粒 **エムコール**」は、歩行・走行性の改善等、利用者の安全に貢献します。

■ 用　途

1. ポットホールの補修
2. クラック・目地等の補修
3. マンホールや橋梁取り付け部等の段差補修

■ 特　長

1. 骨材の最大粒径は 3 ㎜ です。
2. クラックや目地に大きくかぶせると、周囲のクラック発生の時期を遅らせることができます。
3. 粒度が細かいため既設舗装やマンホール周りとの段差が解消され、スムースに通行できます。
4. 寒冷期の施工性にも優れています。
5. 施工面がきれいに仕上ります。

■ 施工上の留意点

1. 標準品に比べると初期安定に多少時間がかかりますので、施工後、砂や石粉などを撒くことをお薦めします。
2. 薄いすりつけの場合にはレーキよりはコテなどで均すときれいに仕上がります。
3. 深めの穴は「**エムコール**」（5 ㎜ トップ）または「排水性 **エムコール**」（13 ㎜ トップ）との併用をお薦めします。

排水性 エムコール

排水性舗装は、騒音低減効果や雨天時のスリップ事故防止など優れた機能を有する舗装です。
排水性舗装の普及に伴い、維持管理がますます重要となっています。

「排水性**エムコール**」は、新時代にマッチした樹脂入特殊常温合材です。

■ 用　途

1. 排水性舗装、透水性舗装などの補修
2. 深さ 5 cm 程度のポットホールなどの補修

■ 特　長

1. 骨材の最大粒径は 13 mm です。
2. 排水性舗装にすぐれた補修材です。
3. 施工が簡単です。

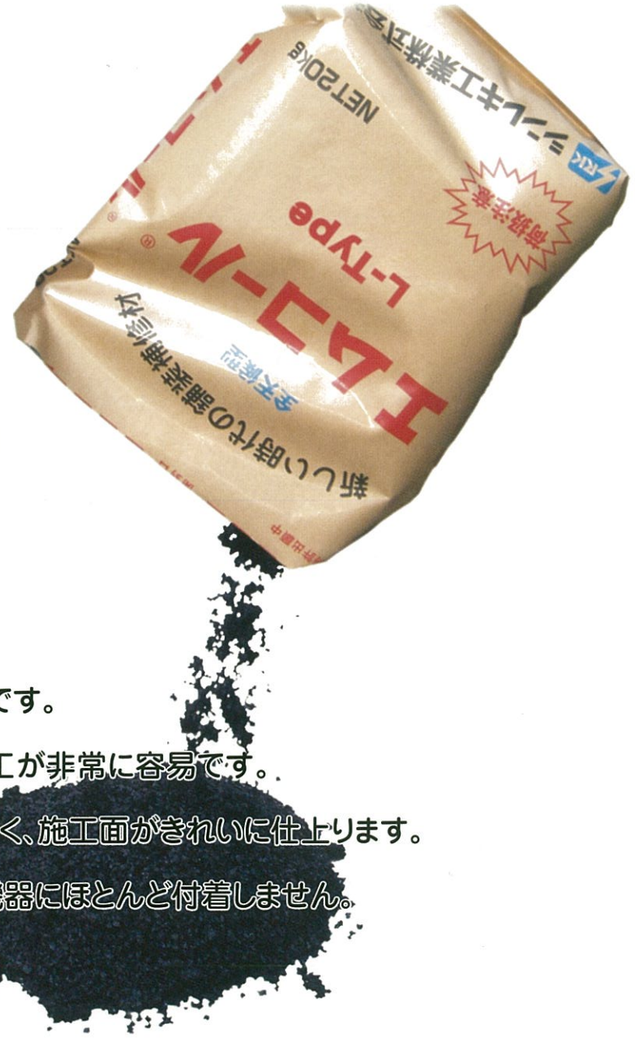
■ 施工上の留意点

1. 端部のすり付けは「**エムコール**」（5 mm トップ）または「細粒**エムコール**」（3 mm トップ）との併用をお薦めします。

エムコール L-Type

施工時の作業性抜群!!

「**エムコール L-Type**（エル タイプ）」は、エムコール標準品の特長である高耐久性・高耐水性を維持しつつ、特に施工時の作業性を容易にした樹脂入特殊常温合材です。



■ 用　途

1. ポットホールの補修
2. クラック、目地等の補修
3. マンホール周り、段差補修

■ 特　長

1. 骨材の最大粒径は 5 mm です。
2. サラサラとした性状で、施工が非常に容易です。
3. よく締め固まり、流動しにくく、施工面がきれいに仕上ります。
4. スコップやその他の施工機器にほとんど付着しません。

■ 施工上の留意点

1. 端部のすり付けは「細粒**エムコール**」（3 mm トップ）との併用をお薦めします。
2. 深めの穴は 「排水性**エムコール**」（13 mm トップ）との併用をお薦めします。

シンレキ の 樹脂入特殊常温合材

エムコール®

日本コーケン株式会社

(本社)　〒105-0003
東京都港区西新橋2丁目6-7(ベルトリービル)
電話　03(3501)1010(代)　FAX　03(3501)3502
(支店)　北日本(札幌)・東日本(仙台)・中日本(東京・名古屋)・西日本(博多)
(駐在)　青森・岩手・新潟・愛媛・高知・長崎・鹿児島

シンレキ工業株式会社

本　社　〒 144-0052　東京都大田区蒲田5丁目38番1号
TEL 03-3736-0561　FAX 03-3736-0532
URL http://www.shinreki.co.jp　E-mail info@shinreki.co.jp

京浜事業部	044-366-1611	静岡事業所	0538-43-3231
北海道事業所	0126-34-2050	関西事業所	0743-84-0971
東北事業所	022-359-5172	中国事業所	0847-32-5301
茨城事業所	029-292-1201	九州事業所	0968-53-3416
熊谷事業所	048-523-6611	四国営業所	0887-57-2085
千葉事業所	043-445-4621	中央研究所	044-366-1617

v3.2_2014.09